Малов Михаил Семенович

Родился Михаил Семенович Малов 1 марта 1914 года в селе Семьяны Васильсурского уезда Нижегородской губернии (ныне Воротынский район Нижегородской области) в многодетной крестьянской семье. После четвёртого класса, Михаил стал работать, помогать отцу в поле. Семнадцатилетним, в 1931 году, он приехал в г. Балахна, поступил в одногодичную школу стройобуча, а через год он, уже комсомолец и квалифицированный столяр, начал работать на бумкомбинате.

В феврале 1936 года он был призван в армию. Так начался новый период в жизни Михаила. В армии он получил специальность шофёра и радиста. В 1937 году Малов добровольно отправился в Китай помогать бороться с японскими империалистами. Был ранен. Вернулся лейтенантом с орденом Красного Знамени на груди.

Участвуя в оказании интернациональной помощи китайскому народу в борьбе с японскими агрессорами в 1937-1938 гг., совершил 27 боевых вылетов. В 1940 г. он окончил лётную школу и незадолго до начала Великой Отечественной войны прибыл в Киев в авиационный полк.

На фронтах Великой Отечественной – с июня 1941 г., в этом же году становится членом КПСС. Отвага и мужество командира вдохновляла его бойцов. Пятнадцать раз водил Малов в бой свою эскадрилью над Великими Луками, по четыре раза в день – на Курской дуге. Встречая в небе немецкие «мессершмитты», М.С.Малов вспоминал картину начала войны, когда на его глазах вражеский истребитель расстрелял колонну из пяти грузовиков, в которых эвакуировали ребятишек из детского садика… И рука отважного летчика всегда точно карала фашистскую нечисть.

За два года штурмовая авиаэскадрилья Малова провела без потерь 120 боевых вылетов. Сам командир эскадрильи успешно совершил 80 боевых вылетов, провел 5 отличных штурмовок немецких аэродромов, где уничтожил 8 бомбардировщиков и 4 истребителя.

Над Курской дугой Михаил Семенович тоже отличился. 5 июля 1943 его эскадрилья засыпала немецкие танки «птабами» - новыми противотанковыми авиабомбами.

8 июля 1943 г. на четвертый раз повел свою эскадрилью в районе Тетеревиного лужка. Удар был, как всегда, точным. После штурмовки на земле осталось около десятка горящих танков. Но противник огрызался яростно… Один из зенитных снарядов угодил в самолет ведущего.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Летчик тянул поврежденный самолет к своему аэродрому. Но мотор остановился, и самолет, планируя, врезался в дубовую рощу. По прибытии помощи к Ил-2 капитан Малов и воздушный стрелок старшина Борисов были мертвы. Их похоронили на площади в городе Новый Оскол Белгородской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 сентября 1943 г. Михаилу Семеновичу Малову за успешное выполнение заданий командования и проявленные при этом отвагу и доблесть посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Он был награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1 степени, медалями. В Новом Осколе в честь Михаила Семеновича названа улица, в поселке Воротынец установлен обелиск и именем героя также названа улица.

Проходят десятилетия, но подвиг солдат и офицеров Великой Отечественной бессмертен.

Информацию предоставила правнучка ветерана - старший следователь Балахнинского МСО СУ по Нижегородской области Шапошникова О.В.

09 Мая 2020 12:59

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Адрес страницы: https://sledcom.ru/Proekty/LP/FIO-711

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации