



О рабочей встрече Председателя Следственного комитета с Главным военным прокурором Республики Польша Кшиштофом Парульским

Состоялась рабочая встреча Председателя Следственного комитета Александра Бастрыкина с Главным военным прокурором Республики Польша Кшиштофом Парульским. На встрече обсуждались вопросы, связанные с ходом расследования уголовного дела по факту авиакатастрофы 10 апреля 2010 года самолета ТУ-154М Президента Польши под Смоленском. Александр Бастрыкин отметил, что Главным следственным управлением Следственного комитета продолжается расследование уголовного дела, возбужденного по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). На первоначальном этапе предварительного следствия Межгосударственной Комиссии по расследованию авиационного происшествия следствием переданы фрагменты самолета, оборудование, техническая документация, 2 бобины с магнитной лентой, содержащей запись переговоров диспетчерской службы аэродрома «Северный» с экипажем самолета, а также бортовые самописцы и другие материалы. Научно-исследовательским институтом гражданской авиации проведены химические судебные экспертизы по образцам топлива и масла потерпевшего крушения воздушного судна. По заключению экспертов, представленные для исследования образцы соответствуют требованиям национальных и международных стандартов. Кроме того, следствием получены заключения ранее назначенных судебно-медицинских экспертиз по 319 объектам - телам погибших и фрагментам тел, обнаруженным на месте крушения самолета. Также получены результаты медико-трасологической судебной экспертизы по фрагментам тел членов экипажа воздушного судна: командира Аркадиуша Протасюка, второго пилота Роберта Гживы, штурмана Артура Зентэка, борт-инженера Анджея Михальяка с целью установления места их нахождения на борту воздушного судна в момент катастрофы с учетом полученных ими телесных повреждений. Допрошено в качестве свидетелей по делу более 150 лиц, в том числе сотрудники органов внутренних дел, МЧС и скорой медицинской помощи, выезжавших на место происшествия, экипажи самолетов осуществлявших посадку на аэродром «Северный», сотрудники аэродрома. Произведены дополнительные осмотры всей территории аэродрома «Северный» города Смоленска по светообеспечению, расположению кабинетов руководителей полетов и метеослужбы. Также следователями установлен и допрошен в качестве свидетеля автор видеозаписи «Горит самолет», записанной непосредственно после авиакатастрофы и распространенный в сети «Интернет». В ходе проведенных следственных действий с данным лицом была проведена проверка показаний на месте, а также, в ходе выемки, изъята оригинальная видеозапись, на которой имеется видеоряд с изображением места крушения самолета ТУ-154М, непосредственно после катастрофы. Данный материал по запросу о правовой помощи



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

направлен компетентным органам Республики Польша. Всего следствием направлены ответы на 5 ходатайств о правовой помощи, поступившие из компетентных органов Республики Польша, и 17 томов копий процессуальных документов из материалов уголовного дела. В ранее предоставленных компетентным органам Республики Польша 6 томах следственных документов направлены копии: заключений молекулярно-генетических судебных экспертиз идентификации тел и фрагментов тел погибших; 28 протоколов допросов сотрудников аэродрома «Северный» и других свидетелей; 39 протоколов осмотров предметов и документов, обнаруженных на месте катастрофы. В 11 томах, представленных в Генеральную прокуратуру Российской Федерации для передачи компетентным органам Республики Польша, направлены копии: заключений судебно-медицинских экспертиз по 107 фрагментам тел погибших, с фотографиями, схемами, а также с результатами химико-токсикологических исследований; 33 протокола осмотров предметов и документов, обнаруженных на месте катастрофы; 28 протоколов допросов сотрудников органов внутренних дел; 23 протокола допросов гражданских лиц очевидцев катастрофы; 19 протоколов осмотров места происшествия с фотографиями и схемами. По окончании судебно-медицинских экспертиз лиц погибших в результате авиакатастрофы, в том числе лиц, которые могли присутствовать в кабине экипажа, копии заключений с приложениями в виде схем и фотографий будут направлены в компетентные органы Республики Польша через Генеральную прокуратуру Российской Федерации. В завершении встречи Председатель Следственного комитета заявил, что процессуальное решение по уголовному делу будет принято после получения окончательного отчета Межгосударственной авиационной комиссии по расследованию причин авиапроисшествия и проведения комплексной авиационно-технической экспертизы.

19 Августа 2010

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/news/item/511296>